

Rathova kauza
ohrožuje projekty za miliardu
str. 9



Středočeská bikerka
mezi olympijskou elitou
str. 40



Praha-východ

5+2 dny

TV program na celý týden

INZERCE

Primagra, a.s.
Váš tradiční prodejce hnojiv, osiv a pesticidů
pořádá
ve spolupráci s Alimex Nezvěstice, a.s. a Osevou, a.s.
polní den
zaměřený na odrůdy ozimé pšenice, který se koná
12. 6. 2012
na pozemcích Alimexu Nezvěstice
Zveme širokou zemědělskou veřejnost
Těšíme se na Vaši účast!

07-0002

Týdeník vychází každý čtvrtek ZDARMA

31. KVĚTNA 2012

číslo 1 | ročník I.

Pražský okruh: a znovu průšvih

Ministerstvo dopravy a Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) slibují více efektivity a kontroly v průběhu dopravních projektů. Nakolik to myslí vážně, by mělo ukázat i dění kolem Pražského okruhu.

VIKTOR VOTRUBA

Praha – Okruh kolem hlavního města měl být podle původních podkladů ministerstva dopravy hotov již v roce 2008 s předpokládanými náklady přes 48 miliard korun. V současnosti je zhotovena jeho necelá polovina, projekt spolykal téměř 35 miliard. ŘSD nyní odhaduje dokončení kolem roku 2020 s celkovými náklady na výstavbu přesahujícími 106 miliard korun.

Kritická zpráva NKÚ

V půlce května uveřejnil Nejvyšší kontrolní úřad



V NEDOHLEDNU. Rychlá dostavba pražského okruhu jen tak nehrozí. Ilustrační foto: www.ceskedalnice.cz

(NKÚ) výsledky kontroly výstavby silničního okruhu kolem Prahy. V hodnocení Ministerstva dopravy a ŘSD de facto pohořely.

NKÚ se zaměřil na období výstavby okruhu od ledna 2006 do září 2011. Touto akcí navázal na podobnou kontrolu z roku 2004, která byla také kritická. V návaznosti na ni tehdy přišlo mi-

nisterstvo dopravy s opatřeními, která měla zjištěné nedostatky napravit.

„Účinnost opatření přijatých ministerstvem ale byla minimální. Řada nedostatků, na které NKÚ upozornil předchozí kontrolou, přetrvává i nadále,“ konstatuje NKÚ ve své poslední zprávě, podle níž se při stavbě dálničního okruhu utratily mi-

liardy korun zcela zbytečně a netransparentně.

U devíti veřejných zakázek mělo ŘSD porušit rozpočtovou kázeň. Kvůli podezření ze spáchání trestných činů porušení povinnosti při správě cizího majetku, podvodu a zneužití pravomoci úřední osoby pak podal NKÚ i trestní oznámení.

Pokračování na str. 2



Vážení čtenáři, máte v rukou první číslo nového týdeníku 5+2 dny pro střední Čechy. Už vychází v deseti krajích a brzy bude v celé republice. Je to regionální periodikum, a proto Vám bude přinášet hlavně zprávy z Vašeho nejbližšího okolí. Dozvíte se v něm o lidech, které často potkávejte a o nichž netušíte, jak moc jsou zajímaví. Redakce se ale zaměří i na neduhy naší společnosti. Chtěli bychom Vám být i prospěšní. Svěřte se nám třeba s nesprávným postupem lékaře nebo arogantním jednáním úředníka. Pokud budete v právu, pomůžeme Vám. Chceme psát srozumitelně, nestranně a poutavě o lidech a pro lidi. Věříme, že to oceníte, a děkujeme za přízeň.

Alena Nová,
ředitelka redakci

fatra

NAVŘENO PŘÍRODOU
ZDOKONALENO TECHNOLOGIÍ

- design dokonale imitující dřevo
- vynikající tepelná i zvuková izolace
- snadná pokládka

FATRA-CLICK

VINYLOVÁ
PLOVOUCÍ
PODLAHA

www.fatraclick.cz

04-0003

Jaké je stanovisko vaší obce ohledně dostavby Pražského okruhu?

Zdeněk Jurkeník místostarosta, Zdíby

„Jednoznačně kladné. V územním plánu to máme jako jasnou prioritu. Dostat se na druhý konec Prahy je pro nás velmi složitě.“

Martin Kupka starosta, Libeznice

„Dostavba nám pomůže. Řešení dopravní situace je pro nás nezbytné dostavbou části mezi Ruzyní a Březiněvsi. Středočeská varianta, to byla fantasmagorie.“

Jiří Haramul

starosta, Praha-Březiněves

„Zastupitelstvo odmítlo původní (jižní) variantu okruhu. Podporujeme severní variantu.“

Miroslav Malina

starosta, Praha-D. Chabry

„Podporujeme iniciativu Za rozumný okruh kolem Prahy. V zastupitelstvu jsme odmítli jižní variantu. Tu vnímáme jako neschůdnou.“

Jan Šťastný

starosta, Úvaly

„Se starosty okolních obcí chceme vytvořit třeba i nátlakovou skupinu. Nás se dotýká hlavně stavba běchovicke spojky k dálnici D1. Pro nás představuje problém tranzitní kamionová doprava, neboť naše obec leží na spojnici dálnic.“

Marián Svetlík

tech. referent, MÚ Říčany

„Říčany prosazují variantu spojující dálnici D1 a Běchovice. Některých negativních dopadů jsme si vědomi, ale jednání jsme se RSD a dohodli se na přijatelném řešení. Přínos okruhu je zásadní, jsme tranzitní zónou mezi dálnicemi.“

František Lehovec místostarosta, Průhonice

„Dokončení je nezbytné. Tranzitní doprava mezi Prahou a dálnicí D1 projíždí v blízkosti rezidenčních částí obce, což má negativní vliv na životní prostředí. Dostavbou se Průhonice nesmírně uleví.“

Václav Kášek

starosta, Horoměřice

„Od začátku dostavbu okruhu chceme a podporujeme. Jsme pro co nejrychlejší zahájení výstavby úseku v našem katastru.“

Petr Hejl

starosta, Praha-Suchdol

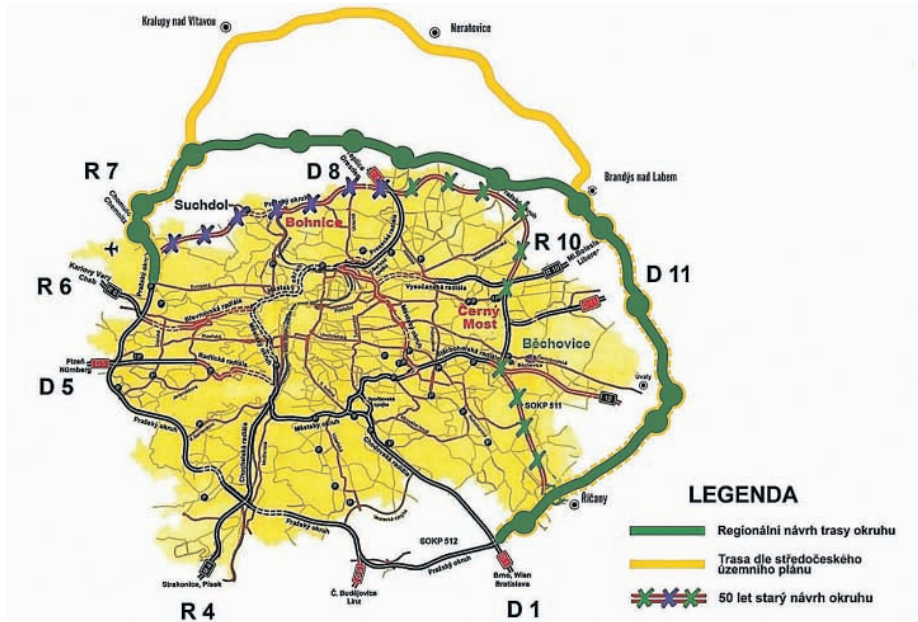
„Stanovisko naší městské části zůstává neměnné, a tedy, že nechceme, aby okruh vedl katastrálním územím Prahy – Suchdol.“

Jan Jakob

starosta, Roztoky

„Čím dřív se naše část okruhu začne stavět, a je jedno kudy, tím líp. Spojení přes Vltavu je tristní, most a nová komunikace by nesmírně pomohly.“

(boh, šaf, vot)



PŘEHLEDNÁ VIZUALIZACE tří možných variant výstavby okruhu kolem Prahy: původní z 50. let 20. století, regionální i té, která by obkroužila poměrně velkou část Středočeského kraje. Zdroj: www.rozumnyokruh.cz

Tak kudy? Tot' otázka

Padesát let starý návrh Pražského okruhu ne-respektuje současnou zástavbu metropole.

VIKTOR VOTRUBA
JAROSLAV ŠAFRÁNEK

Praha – Na nutnosti vybudování Pražského okruhu se s ministerstvem dopravy a ŘSD shodnou i městské části Prahy a obce v okolí metropole. Rozpory ale působí trasa, po níž by měl okruh vést. Ministerstvo s pražským magistrátem a ŘSD zastávají 50 let starý návrh, jenž v podstatě již přestal být okruhem, neboť je částí pražské zástavby.

„Dostavbou okruhu podle původních plánů, tedy skrz Prahu, si zřejmě zaděláme na další dopravní problémy,“ upozorňuje Petra Šubrtová, mluvčí Iniciativy Za rozumný okruh Prahy. Dle iniciativy by třeba na Černý Most byl navždy zaveden tranzit, přestože jde o silně obydlené území. Navíc by zde hrozilo rušení křižovatek – za účelem snadnějšího tranzitu a vyhovění dálničním předpisům. Kvůli tomu by došlo k narušení místních dopravních vazeb, včetně MHD.

Nalézt shodu se nedaří

Iniciativa Za rozumný okruh Prahy spojuje od loňského léta občany a sdružení z městských částí Prahy a několika středočeských obcí, kteří dlouhodobě usilují o poptivě a odborně posouzení existujících variant

okruhu. Zatím se jejich přání silně míjí účinkem.

Členové iniciativy v drtivé většině zastávají regionální (severní) variantu, kterou považují za levnější, rychlejší a šetrnější k život-

FAKTA: OD HISTORIE AŽ PO SOUČASNOST

S ideou vytvoření „Pražského dálnicového okruhu“ přišli projektanti ve 30. letech 20. století. Cílem měl být odklon tranzitu z Prahy v návaznosti na chystanou síť dálnic s tahy na České Budějovice, Ústí nad Labem, Plzeň, Hradec Králové a Brno.

V době protektorátu převzaly dohled na stavbami německé úřady. Ty uvažovaly o dvou variantách – české (hodně podobná té dnešní vedoucí v oblasti Suchdola) a německé (směry Lovosice – České Budějovice, respektive Plzeň – Náchod).

Po konci války dostala prioritu dostavba dálnice D1. Plán okruhu byl přepracován, avšak v roce 1950 veškeré práce na něm utichly. Realizace okruhu ožily až po roce 1989.

V současnosti je projekt rozdělen do 11 částí: sedm z nich již bylo uvedeno do provozu.

ním prostředí a městské zástavbě. „Rozdíl v nákladech na severní a jižní variantu by mohl být minimálně deset miliard korun,“ tvrdí Jaroslav Korf, zástupce výboru petice Za rozumný okruh Prahy, pod kterou je již více než 5000 podpisů a za níž stojí patnáct obcí a městských částí.

Argumenty sympatizantů regionální varianty nejsou dle ministerstva dopravy doloženy konkré-

ními údaji a bez projednání podmínek pro umístění regionální varianty nelze od stolu tvrdit takto zásadní skutečnosti. „Regionální varianta by také vedla kolem obcí a zabírala by mnohem větší díl kvalitní zemědělské půdy. Pro její umístění nejsou známy konkrétní podmínky, které připravované stavby vždy prodražují v řádu desítek procent,“ hájí stanovisko ministerstva Roman Kluzák z tiskového oddělení. Žádné konkrétní srovnání ale nenabízí.

Jednání znovu odložena

Ve prospěch regionální varianty hrají i závěry kontrol NKÚ, který ve své poslední zprávě připomíná studii z roku 2007, jejíž vypracování zadalo ministerstvo dopravy poradenské společnosti Mott&MacDonald. Studie přišla se závěrem, že severní varianta by byla řešitelná v obdobném termínu jako varianta původní a vyšla by o čtyři miliardy korun levněji. Ministerstvo se závěry zprávy nicméně nesouhlasilo a bez jakýchkoliv objektivních výhrad ji smetlo pod stůl.

Pražský okruh je tak zcela zjevně doprovázen neochotou otevřeně jednat o možných variantách. Malým ústupkem mělo být alespoň zřízení pracovní skupiny, kterou ministr dopravy v loňském roce přislíbil a ve které měli být i zástupci „rozumného okruhu“. Skupina ke společnému stolu ale doposud neusedla a dočkala se jen oficiálního odložení.

krátce

Brandýské náměstí bude později

Brandýs n/L – Rekonstrukce Masarykova náměstí v Brandýse nad Labem bude ukončena 31. října 2012. Prodloužení prací oficiálně schválili radní na svém jednání v polovině května. Dle původních plánů mělo být náměstí hotové již koncem dubna letošního roku, vzhledem k opakujícím se problémům při realizaci výběrového řízení na zhotovitele stavebních prací projektu došlo ale k posunutí harmonogramu celého projektu. (vot)

Křižovatka u Katranu má nový kabát

Libeznice – Radikální úprava křižovatky u restaurace Katran je hotová. Na rekonstrukci nyní čeká Družstevní ulice a křižovatka u obecního úřadu. Úpravy průjezdní komunikace by měly skončit na přelomu května a června. (vot)

Otec a syn Svěrákovi potěšili Průhonické

Průhonice – V rámci pravidelného filmového klubu knihovny v Průhonice proběhl 17. května v tamní Sokolovně jednodenní filmový festival zaměřený na tvorbu rodinného dua Zdeňka a Jana Svěrákových. Komponovaný den pod názvem „Oskař po Česku“ – nabídl filmovým fanům zdarma dnes už klasické kousky jako Ropáci, Obecná škola, Tmavomodrý svět, Kuky se vrací či Vratné lahve. Vrcholem povedené retrospektivy byla osobní návštěva Zdeňka Svěráka, který podebatoval s přítomnými fanoušky. (šaf)

5+2dny

Vydává: AGF Media, a. s.
člen skupiny AGROFERT
Pyšelská 2, 149 00 Praha 4
Evidenční číslo: MK ČR E 20628
Místopředseda představenstva:
RNDr. Vladimír Junger, CSc.
Výkonná ředitelka:
Alena Jungerová, MBA
Ředitelka redakce:
Ing. Alena Nová
Ředitelka inzerce Čechy:
Iveta Šavelová
Šéfredaktor:
Marek Hovorka
marek.hovorka@agfmedia.cz
Redakce Praha - střední Čechy:
Drahobejlova 27, 190 00 Praha 9

Okresní redakce:
Bc. Viktor Votruba
Tel.: 725 732 613
redakce.praha-vychod@agfmedia.cz
Drahobejlova 1019/27
190 00 Praha 9-Libeň

Inzerce:
Gabriela Frýdová
Tel.: 601 589 070
gabriela.frydova@agfmedia.cz

Titik: TISKÁRNÝ MAFRAPRINT
Vydání je neprodejné, vychází každý čtvrték. Přetisk a šíření je povoleno jen se souhlasem vydavatele. Nevyžádané příspěvky se nevracují. Vydavatel si vyhrazuje právo bez udání důvodu nepřijmout inzerci.